

CAFÉ

COM A MESA

RESUMO
MERCADOS

FECHAMENTOS

Ibovespa	Small	Dow Jones	S&P 500	Nasdaq	Euro Stoxx
115.129	2.752	29.999	3.668	12.406	3.522
▲ 1,88%	▲ 1,09%	▼ -0,23%	▼ -0,13%	▲ 0,54%	▼ -0,19%
Nikkei	Shanghai	DOLF21	BGIZ20	CCMF21	OILG21
26.652	3.347	5.027,000	256,90	72,91	\$ 50,25
▼ -0,39%	▼ -0,77%	▼ -2,79%	▼ -0,32%	▼ -2,77%	▲ 2,84%

FUTUROS 6h30

S&P 500	Dow Futuros	Nasdaq	Euro Stoxx 50	FTSE 100	VIX
3.651	29.895	12.343	3.490	6.559	23,23
▼ -0,47%	▼ -0,39%	▼ -0,48%	▼ -0,77%	▼ -0,67%	▲ 3,13%

Os índices futuros operavam em ligeira queda com a preocupação do avanço da covid-19 e na expectativa por mais estímulos fiscais.

Ajustes

Ajuste do Dólar
F21 | 5.048,087

Ajuste do Índice
Z20 | 115.078

Destaques
BTC XP

ABEV3, DMMO3, CSNA3,
GOLL4, CNTO3

Agenda

11/12
IPP (Nov) – USD – 10:30

Mercados

O Ibovespa superou os 115mil pts fechando a +1,88%, o grande destaque mais uma vez foram empresas ligadas a commodities, VALE +2,8%, PETR4 +3,3% enquanto segue com a venda de quatro campos terrestres na Bahia e CSNA3 atingindo 10,5% após anunciar o expressivo plano de redução de endividamento. Também vale destacar o sucesso do IPO da RDOR3 R\$ 62,4/ação +7,7% logo no primeiro dia.

Com os holofotes voltados para o IPO da Airbnb (ABNB +114% US\$ 146,00) e sem avanço nenhum no pacote de estímulos, os índices americanos fecharam sem direção única. O Dow Jones fechou em queda -0,23%, aos 29.999 pts, o S&P 500, cedeu -0,13%, a 3.668 pts. O Nasdaq, porém, subiu 0,54%, a 12.405 pts.

Destaque local

O Senado aprovou o texto-base do projeto da nova lei do gás com mudanças no texto da Câmara. Com isso, a proposta precisará ser analisada novamente pelos deputados federais, atrasando a tramitação da medida no Congresso. Em um movimento contrário ao governo e à indústria do setor, o Senado incluiu as usinas termelétricas inflexíveis na proposta.

O veto de Bolsonaro ao socorro de R\$ 4 bi a empresas de transporte coletivo, provocou a reação de várias associações do setor, além da Frente Nacional de Prefeitos, que disse ter recebido a notícia com perplexidade. "O veto integral é um equívoco", disse a Confederação Nacional do Transporte (CNT).

A Anvisa aprovou resolução que abre possibilidade aos laboratórios de solicitarem autorização para uso emergencial de vacinas.

Empresas

(FLRY3 +1,05%) O Grupo Fleury anunciou a aquisição total do Centro de Infusões Pacaembu (CIP) e da Clínica de Olhos Dr. Moacir da Cunha, em SP. As transações foram concluídas pelo valor de R\$ 120 milhões e R\$ 29,5 milhões, respectivamente.

(B3SA3 +2,75%) A B3 anunciou mudanças na sua política de tarifação no mercado de RV a partir de 02/02. Haverá redução a zero na tarifa de R\$ 9,28 na manutenção de contas para investidores pessoa física e redução nas tarifas de negociação e pós-negociação. Em tempo está previsto a distribuição entre 120% e 150% do seu lucro líquido aos acionistas pela companhia.

(SAPRI1 +0,15%) A Sanepar aprovou o plano de investimentos entre 2021 e 2025, com volume total de R\$ 7,859 bi no período. A maior parte dos recursos vai para o capex regulatório, de R\$ 7,080 bi. A previsão é que os maiores volumes anuais sejam realizados a partir de 2023, com mais de R\$ 1,4 bi por ano.

(UGPA3 +1,69%) A Ultrapar anunciou seu plano de investimentos para 2021, que soma R\$ 1,89 bi. A marca Ipiranga receberá R\$ 791 milhões do total previsto. A companhia afirma que a expansão inclui aumento de capacidade e ganhos de eficiência e produtividade.

Destaques
Internacionais

Os países da UE chegaram a um acordo para encerrar o impasse sobre a aprovação do orçamento de 1,8 trilhão de euros do bloco para os próximos anos, projeto que inclui o fundo de 750 bi de euros para estimular a recuperação das economias após a pandemia de covid-19.

O presidente eleito dos EUA, Joe Biden, confirmou ontem que Susan Rice, ex-embaixadora americana na ONU, chefiará o Conselho de Política Doméstica da Casa Branca.

UE e Reino Unido se preparam para Brexit sem acordo comercial. Se preparando para uma saída sem acordo em 1º de janeiro, a UE propôs ontem quatro medidas de contingência para garantir que o tráfego aéreo e rodoviário continue a fluir da melhor forma possível entre os dois lados pelos próximos seis meses.

Disclaimer: <https://conteudos.xpi.com.br/disclaimer-4/>

Fontes

Bloomberg, Brazil Journal, Broadcast e Valor Econômico.